



Leistungsniveau

- | MAN: M3977
- | SCANIA: LDF-5

PRO-TEC NX 5W20

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde entwickelt, um eine stabile Leistungsfähigkeit des Motoröls mit hervorragendem Motorschutz zu kombinieren, was in verlängerten Ölwechselintervallen resultiert, ohne jemals Kompromisse beim Motorschutz eingehen zu müssen. Der ultradünne schützende Ölfilm behält seine ausgezeichneten Schutzeigenschaften über einen großen Temperaturbereich bei.



Anwendungen

Dieser Schmierstoff wurde für MAN-Lkw mit Euro VI d D26- und D38-Motoren sowie für MAN-Busse mit Euro VI d D26LOH-Motor entwickelt. Aufgrund seiner sehr niedrigen Viskosität erweist er sich als äußerst kraftstoffsparend. Er entspricht der neuesten MAN M3977 Spezifikation.

Dieses Motoröl mit niedriger Viskosität minimiert den Energieverlust, was sich in einer höheren Motoreffizienz niederschlägt. Die Formulierung erfolgte unter dem Aspekt der Beibehaltung der Schutzeigenschaften, wodurch eine stabile und dauerhafte Leistungsfähigkeit des Motoröls gewährleistet ist.

Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems.

Kraftstoffeffizienz: bessere Kraftstoffeffizienz und CO₂-Reduzierung.

Umfassender Motorschutz: ausgezeichnete Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Merkmale

	Unit	Average Value
Dichte bei 15 °C	kg/l	0.855
Viskosität 40 °C	mm ² /s	46.3
Viskosität 100 °C	mm ² /s	8.2
Viskositätsindex		152
Flammpunkt COC	°C	210
Fließpunkt	°C	-42
Total Base Number	mgKOH/g	13.4

Packung

